



# 大深度地下工事募る不満

## リポート

リニア中央新幹線の「大深度地下トンネル」を募る都内の居住者ら懸念不安の形が出ている。国土交通省は10月、「JR東海に対し、都内品川区東品川駅付近の地下140メートルに到達する大深度地下トンネルの掘削を認めた」と発表。地味から40メートル以上の深さを住宅街の真下で掘削を進めて駅前として用地買収や補償が不要だ。住民は「JRは説明に十分に行っていない。自分たちの声が伝われない」と主張しており、いざ知らずを懸念している。



立坑「北品川非常口」の建設現場=11月28日、東京都品川区



大深度地下でのトンネル掘削イメージ

## リニアトンネル掘削予定地 沿線の都民



リニアの大深度地下トンネル掘削予定地をめぐって、都民らと関係者らによる説明会が開かれた。11月1日、東京都品川区

### 住宅街の真下 深さ40m以上なら用地買収不要 安全性懸念住民「説明足りず」

関係者によると、掘削予定地は品川区の東品川駅付近にあり、住宅街の真下を走る。掘削予定地は、深さ40メートル以上なら用地買収不要とする。安全性懸念を訴える住民は「説明が足りず」と不満を述べている。

掘削予定地は、品川区の東品川駅付近にあり、住宅街の真下を走る。掘削予定地は、深さ40メートル以上なら用地買収不要とする。安全性懸念を訴える住民は「説明が足りず」と不満を述べている。

### 県内でも残土問題など溝多く 住民交えた議論機会を

掘削予定地は、品川区の東品川駅付近にあり、住宅街の真下を走る。掘削予定地は、深さ40メートル以上なら用地買収不要とする。安全性懸念を訴える住民は「説明が足りず」と不満を述べている。

掘削予定地は、品川区の東品川駅付近にあり、住宅街の真下を走る。掘削予定地は、深さ40メートル以上なら用地買収不要とする。安全性懸念を訴える住民は「説明が足りず」と不満を述べている。